

Les nouveaux billets de banque canadiens en polymère

Les billets de banque canadiens en polymère allient à merveille graphisme et technologie. Le principal objectif visé lorsqu'on émet une nouvelle série de billets est la sûreté, soit faire échec à la contrefaçon.

En plus d'offrir une sûreté accrue, ce qui est primordial, les nouveaux billets comportent des éléments graphiques qui mettent en valeur l'expérience canadienne et évoquent l'esprit d'innovation du pays.

En novembre 2013, la Banque du Canada commencera à émettre les coupures de 10 \$ et 5 \$ en polymère. Les billets de 100 \$, de 50 \$ et de 20 \$ sont déjà en circulation.



Canadarm2 et Dextre

L'innovation robotique, contribution continue du Canada du programme de la Station spatiale internationale, témoigne de notre engagement à explorer l'espace. Le Système d'entretien mobile canadien est l'ensemble complexe d'éléments robotiques qui a servi à l'assemblage de la Station spatiale internationale dans l'espace. Ce système comprend le *Canadarm2*, *Dextre* et la *Base mobile*.



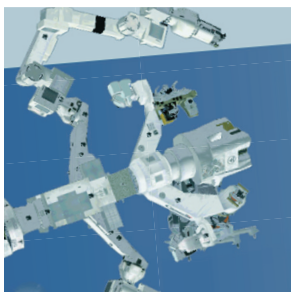
Canadarm2

Le *Canadarm2* est le principal apport du Canada à la Station spatiale internationale. Ce bras robotique d'une longueur de 17 mètres a joué un rôle majeur dans l'assemblage de la Station et joue encore un très grand rôle dans son entretien.



La Base mobile

La *Base mobile* constitue à la fois une plateforme et un poste d'entreposage. Elle sert de base pour le *Canadarm2* et *Dextre*.



Dextre

Dextre, qu'on appelle aussi « manipulateur agile spécialisé », est un robot perfectionné à deux bras qui peut être fixé au *Canadarm2*. Ce bricoleur spatial effectue des travaux courants d'entretien et de réparation à l'extérieur de la Station spatiale internationale, ce qui permet aux astronautes de se consacrer aux recherches scientifiques.



L'astronaute

L'astronaute figurant sur le billet de 5 \$ représente tous les Canadiens ayant contribué au programme spatial et aux recherches scientifiques effectuées à bord de la Station spatiale internationale.

Pour en savoir plus, visitez le site Web de l'Agence spatiale canadienne, à l'adresse www.asc-csa.gc.ca.



Le graphisme du billet de 10 \$

Le Canadien

L'expansion du chemin de fer au Canada dans les années 1880 a été saluée comme une formidable prouesse d'ingénierie pour un jeune pays au relief varié et souvent redoutable. À l'époque, ce chemin de fer était le plus long jamais construit. Il a relié nos frontières Est et Ouest, rapproché les gens et facilité les échanges commerciaux. Sa réalisation témoigne de l'esprit pionnier du Canada. Aujourd'hui, Le *Canadien*, qui serpente à travers les Rocheuses, met en valeur la beauté de nos paysages et symbolise ce que ce jeune pays a réussi à accomplir.



Le Canadien

Le train reproduit sur le billet de 10 \$ symbolise la prouesse d'ingénierie qui a consisté à relier les deux extrémités du pays par chemin de fer.



Les Rocheuses canadiennes

Situées dans le parc national Jasper, les montagnes figurant sur le billet de 10 \$ rappellent la magnificence des Rocheuses canadiennes.



Carte du réseau ferroviaire canadien servant au transport de passagers

La carte ornant le verso du billet de 10 \$ représente le réseau ferroviaire de VIA Rail destiné au transport de passagers.

Pour en savoir plus, visitez les sites suivants www.viarail.ca/fr, www.railcan.ca/fr et www.nrcan.gc.ca.

Jeu-questionnaire

Mettez vos connaissances à l'épreuve en participant à ce jeu-questionnaire sur l'exploration spatiale et les épopées transcontinentales.

L'exploration spatiale canadienne

1. *Dextre* est souvent surnommé :
 - a. « La main canadienne »
 - b. « Le bricoleur adroit »
 - c. « Le petit *Canadarm* »
2. Qui est le premier astronaute canadien à être allé dans l'espace?
3. Vrai ou faux? Dans l'espace, les astronautes peuvent manger des tortillas, mais pas de pain.
4. En quelle année le premier *Canadarm* a-t-il été déployé dans l'espace?
5. Vrai ou faux? Les astronautes ont le droit de gazouiller sur les médias sociaux.

Le chemin de fer transcontinental canadien

1. En quelle année le premier voyage en train du Québec à la Colombie-Britannique a-t-il eu lieu?
2. À l'origine, dans quelle ville de la côte ouest se terminait la ligne de chemin de fer transcontinentale?
 - a. Port Coquitlam
 - b. Vancouver
 - c. Port Moody
3. Quelles villes constituent le point de départ et le point d'arrivée du trajet parcouru par Le *Canadien*?
 - a. Montréal – Vancouver
 - b. Toronto – Vancouver
 - c. Toronto – Victoria
4. L'un des plus grands défis posés par l'achèvement du chemin de fer transcontinental a été de trouver une façon de traverser la chaîne de montagnes Selkirk et les montagnes Rocheuses. Le major Albert Bowman Rogers est donc parti à la recherche d'un col où le train pourrait passer. Quel est le nom de ce col?
5. Quel est le point culminant des Rocheuses canadiennes?
 - a. Le mont Robson
 - b. Le mont Elbert
 - c. Le mont Logan

Corrigé :

L'exploration spatiale canadienne

1. a

2. Marc Garneau

3. Vrai. Dans l'espace, la nourriture qui s'émiette est à proscrire. En effet, les miettes flottent dans l'engin spatial et elles risquent d'endommager l'équipement ou d'être respirées accidentellement par les astronautes.

4. 1981

5. Vrai. Voir @Cmdr_Hadfield sur Twitter.

5. a

4. Le col Rogers

3. b

de Vancouver.

2. c. En 1887, le chemin de fer a été prolongé de 20 km pour rejoindre la localité de Granville, aujourd'hui connue sous le nom

1. 1886

Le chemin de fer transcontinental canadien